

**CROWN**

**Especificaciones**

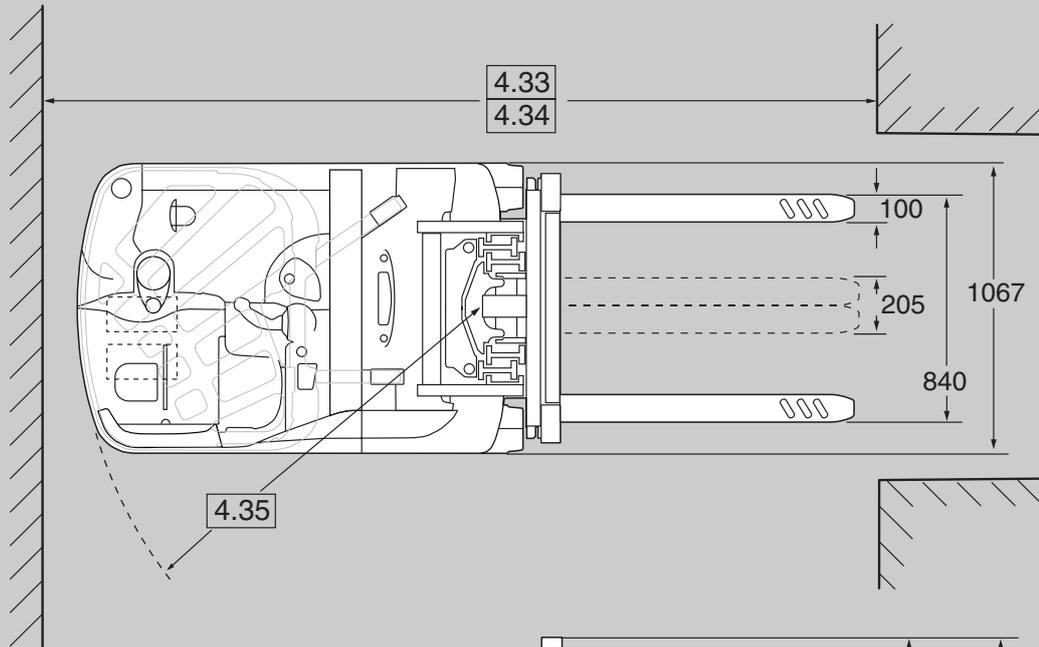
**Serie RC 5500**

Carretilla contrapesada  
con conductor de pie

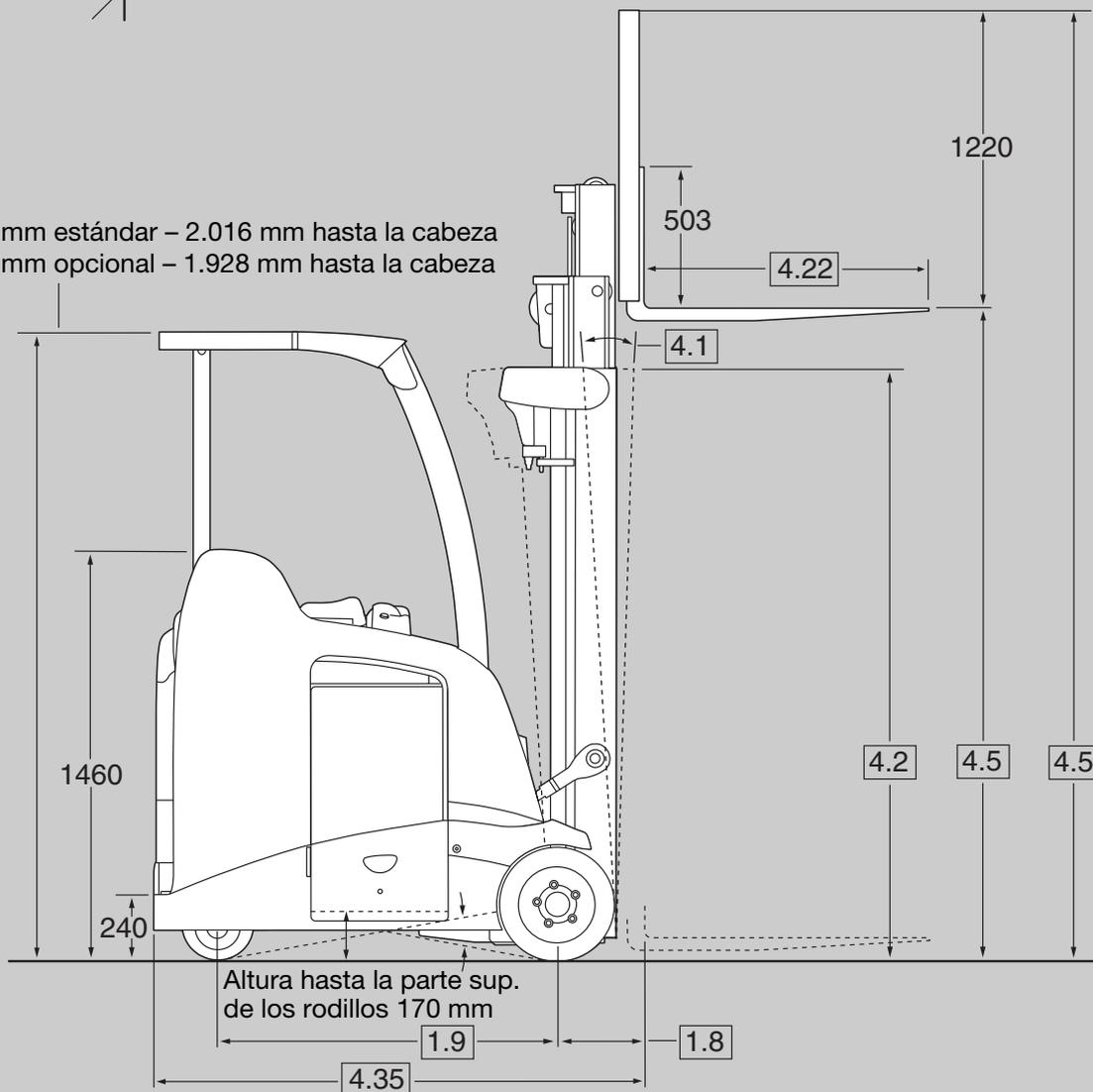
# RC 5500

# Serie





2.235 mm estándar – 2.016 mm hasta la cabeza  
2.146 mm opcional – 1.928 mm hasta la cabeza



|                     |                            |                                      |                                   |             |               |                                  |  |            |             |         |
|---------------------|----------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------|---------------|----------------------------------|--|------------|-------------|---------|
| Información general | 1.1                        | <b>Fabricante</b>                    | Crown Equipment Corporation       |             |               |                                  |  |            |             |         |
|                     | 1.2                        | <b>Modelo</b>                        |                                   |             | RC 5510/15    | RC 5520/25                       | RC 5530/35                             | RC 5540/45 |             |         |
|                     | 1.3                        | <b>Alimentación</b>                  | eléctrico                         |             |               |                                  |  |            |             |         |
|                     | 1.4                        | <b>Conductor</b>                     | Contrapesada con conductor de pie |             |               |                                  |  |            |             |         |
|                     | 1.5                        | <b>Capacidad de carga *</b>          | Q                                 | t           | 1.5           | 1.5                              | 1.5                                    | 1.8        |             |         |
|                     | 1.6                        | <b>Centro de la carga</b>            | base horquillas a CG carga        | c           | mm            | 500                              |  |            |             |         |
|                     | 1.8                        | <b>Distancia hasta la carga</b>      | centro rueda a base horq.         | x           | mm            | 287                              |  | 292        |             |         |
|                     | 1.9                        | <b>Batalla</b>                       |                                   | y           | mm            | 1085                             | 1143                                   | 1085       | 1260        |         |
|                     | Peso                       | 2.1                                  | <b>Peso</b>                       | sin batería |               | kg                               | 2880                                   | 2900       | 2690        | 2930    |
| 2.2                 |                            | <b>Carga en eje con batería máx.</b> | lado unidad tracc. sin carga      |             | kg            | 1810                             | 1890                                   | 2050       | 2200        |         |
|                     |                            |                                      | lado de carga sin carga           |             | kg            | 1970                             | 2035                                   | 1840       | 2120        |         |
| Ruedas              | 3.1                        | <b>Tipo de ruedas</b>                | a presión sólidas                 |             |               | bandaje                          |  |            |             |         |
|                     | 3.2                        | <b>Neumáticos</b>                    | lado de carga                     |             | in (mm)       | 16 x 7 x 10,5 (406 x 178 x 267)  |  |            |             |         |
|                     | 3.3                        |                                      | lado unidad de tracción           |             | in (mm)       | 10 x 5 x 6,5 (254 x 127 x 165)   |  |            |             |         |
|                     | 3.5                        | <b>Ruedas</b>                        | número (x = tracción)             |             |               | 2x /2                            |  |            |             |         |
|                     | 3.6                        | <b>Ancho de vía</b>                  | lado de carga                     |             | b10           | mm                               | 890                                    |            |             |         |
|                     |                            |                                      | lado unidad de tracc. (dir.)      |             | b11           | mm                               | 170                                    |            |             |         |
|                     | 3.7                        |                                      |                                   |             |               |                                  |  |            |             |         |
| Dimensiones         | 4.2                        | <b>Mástil</b>                        | altura de repliegado              |             | h1            | mm                               | véase tabla 1                          |            |             |         |
|                     | 4.3                        | <b>Elevación libre</b>               | con / sin respaldo de carga       |             | h2            | mm                               | véase tabla 1                          |            |             |         |
|                     | 4.4                        | <b>Altura de elevación</b>           |                                   |             | h3            | mm                               | véase tabla 1                          |            |             |         |
|                     | 4.5                        | <b>Altura de extensión</b>           | con / sin respaldo de carga       |             | h4            | mm                               | véase tabla 1                          |            |             |         |
|                     | 4.7                        | <b>Altura tejadillo protector</b>    | Altura cabina est./opc.           |             | h6            | mm                               | 2235 / 2146                            |            |             |         |
|                     | 4.8                        | <b>Altura puesto operador</b>        |                                   |             | h7            | mm                               | 240                                    |            |             |         |
|                     | 4.20                       | <b>Long. unidad tracción **</b>      |                                   | l2          | mm            | 1598                             | 1656                                   | 1715       | 1781        |         |
|                     | 4.21                       | <b>Anchura total</b>                 |                                   |             | mm            | 1067                             |  |            |             |         |
|                     | 4.22                       | <b>Dimensiones horquillas</b>        | estándar                          |             | AxAxF         | mm                               | 38 x 100 x 915                         |            | 45x100x915  |         |
|                     |                            |                                      | longitudes opcionales             |             |               | mm                               | 760, 990, 1070, 1145, 1220, 1375, 1525 |            |             |         |
|                     | 4.23                       | <b>Tablero portahorquillas</b>       | ISO, FEM, ITA                     |             |               |                                  | 2A, clase II                           |            |             |         |
|                     | 4.24                       | <b>Ancho entre horquillas</b>        | recorrido                         |             |               | mm                               | 205 – 840                              |            |             |         |
|                     | 4.31                       | <b>Distancia hasta el suelo</b>      | punto inferior, bajo mástil       |             | m1            | mm                               | 76                                     |            |             |         |
|                     |                            |                                      | centro de la batalla              |             | m2            | mm                               | 107                                    |            |             |         |
|                     | 4.33                       | <b>Anchura pasillo de trabajo</b>    | palés 1000 x 1200                 |             | Ast3          | mm                               | véase tabla 2                          |            |             |         |
| palés 800 x 1200    |                            |                                      | Ast3                              | mm          | véase tabla 2 |                                  |  |            |             |         |
| 4.34                |                            |                                      |                                   |             |               |                                  |  |            |             |         |
| 4.35                | <b>Radio de giro</b>       |                                      |                                   | Wa          | mm            | 1313                             | 1372                                   | 1427       | 1488        |         |
| Rendimiento         | 5.1                        | <b>Velocidad despl. est.</b>         | con / sin carga                   |             |               | km/h                             | 11,6 / 11,6                            |            |             |         |
|                     |                            | <b>con paquete Productividad</b>     | con / sin carga                   |             |               | mm                               | 11,6 / 12,6                            |            |             |         |
|                     | 5.2                        | <b>Vel. elevación CC</b>             | con / sin carga                   |             |               | m/s                              | 0,31 / 0,46                            |            | 0,25 / 0,46 |         |
|                     |                            |                                      | con / sin carga                   |             |               | m/s                              | 0,33 / 0,56                            |            | 0,28 / 0,56 |         |
|                     | 5.3                        | <b>Velocidad de descenso</b>         | con / sin carga                   |             |               | m/s                              | 0,46 / 0,46                            |            |             |         |
| 5.10                | <b>Freno</b>               | servicio / estacionamiento           |                                   |             |               | Pedal – motor / auto - eléctrico |  |            |             |         |
| Motores             | 6.1                        | <b>Motor de tracción</b>             | régimen 60 min.                   |             |               | kW                               | 2 x 4,8                                |            |             |         |
|                     | 6.2                        | <b>Motor de elevación</b>            | 15% del tiempo                    |             |               | kW                               | 7,9                                    |            |             |         |
|                     | 6.3                        | <b>Batería, ácido de plomo</b>       | compartimento                     |             |               |                                  | B                                      | C          | D           | E       |
|                     | 6.4                        |                                      | capacidad                         |             |               | V/Ah                             | 36/775                                 | 36/930     | 36/1085     | 36/1240 |
|                     | 6.5                        |                                      | peso mín.                         |             |               | kg                               | 775                                    | 900        | 1035        | 1180    |
|                     |                            |                                      | peso máx.                         |             |               | kg                               | 900                                    | 1030       | 1200        | 1395    |
|                     |                            |                                      | tamaño comp. – long. máx.         |             |               | mm                               | 350                                    | 410        | 465         | 525     |
|                     |                            |                                      | tamaño comp. – anch. máx.         |             |               | mm                               | 979                                    |            |             |         |
|                     |                            |                                      | tamaño comp. – alt. máx.          |             |               | mm                               | 787                                    |            |             |         |
|                     | 6.6                        | <b>Altura piso batería</b>           | con rodillos                      |             |               | mm                               | 170                                    |            |             |         |
| 8.2                 | <b>Presión de servicio</b> | para accesorios                      |                                   |             | bar/psi       | hasta 175 / 2.500                |  |            |             |         |

\* El uso de mástiles opcionales, accesorios, cargas más grandes y mayores alturas de elevación puede reducir la capacidad. Póngase en contacto con el departamento comercial de Crown.

\*\* Añada 108 mm para los mástiles cuádruples y 51 mm para la opción de desplazamiento lateral.

Tabla 1 Altura de elevación

| Tipo de carretilla |                                       |                       |           |           | RC 5500 1.5 & 1.8 |             |             |             |             | RC 5500 1.8 |             |             |             |             |
|--------------------|---------------------------------------|-----------------------|-----------|-----------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Tipo de mástil     |                                       |                       |           |           | TT                |             |             |             |             | Cuádruple   |             |             |             |             |
| 4.1                | <b>Inclinación del mástil</b>         | adelante / atrás      |           | °         | 5 / 3             | 5 / 5       | 5 / 5       | 5 / 5       | 5 / 5       | 5 / 3       | 5 / 3       | 5 / 3       | 5 / 3       | 5 / 3       |
| 4.2                | <b>Mástil</b>                         | altura de replegado   | h1        | mm        | 1805              | 2110        | 2265        | 2415        | 2565        | 2110        | 2185        | 2265        | 2340        | 2415        |
| 4.3                | <b>Elevación libre</b>                | con respaldo de carga | h2        | mm        | 510               | 815         | 970         | 1120        | 1275        | 840         | 915         | 995         | 1070        | 1145        |
|                    |                                       | sin respaldo de carga | h2        | mm        | 1225              | 1835        | 1630        | 1860        | 1685        | 1555        | 1785        | 1530        | 1990        | 1710        |
| 4.4                | <b>Altura de elevación</b>            |                       | <b>h3</b> | <b>mm</b> | <b>3910</b>       | <b>4825</b> | <b>5280</b> | <b>5740</b> | <b>6200</b> | <b>6095</b> | <b>6245</b> | <b>6550</b> | <b>6705</b> | <b>7010</b> |
| 4.5                | <b>Altura de extensión del mástil</b> | con respaldo de carga | h4        | mm        | 5135              | 6045        | 6505        | 6960        | 7420        | 7315        | 7470        | 7775        | 7925        | 8230        |
|                    |                                       | sin respaldo de carga | h4        | mm        | 4420              | 6245        | 6755        | 7515        | 5790        | 6600        | 7210        | 5330        | 6705        | 7060        |

Tabla 2 Anchura del pasillo de trabajo

| Mástil TT |                                |                            |     |    | RC 5510/15-1.5 | RC 5520/25-1.5 | RC 5530/35-1.5 | RC 5540/45-1.8 |
|-----------|--------------------------------|----------------------------|-----|----|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 1.9       | <b>Batalla</b>                 |                            | y   | mm | 1085           | 1143           | 1085           | 1260           |
| 4.35      | <b>Radio de giro</b>           |                            | Wa  | mm | 1313           | 1372           | 1427           | 1488           |
| 4.34      | <b>Ancho del pasillo, AST3</b> | <b>Palé 800 x 1200 mm</b>  | FxA | mm | 2755           | 2815           | 2870           | 2935           |
|           |                                | <b>Palé 1200 x 800 mm</b>  | FxA | mm | 3050           | 3110           | 3165           | 3230           |
| 4.33      |                                | <b>Palé 1000 x 1200 mm</b> | FxA | mm | 2930           | 2990           | 3045           | 3110           |
|           |                                | <b>Palé 1200 x 1000 mm</b> | FxA | mm | 3080           | 3140           | 3195           | 3260           |

**Equipamiento estándar**

1. Completo sistema de control Access 1 2 3™ de Crown
2. Sistema de frenado e-GEN™ con freno de estacionamiento automático
3. Intrinsic Stability System™
  - Reducción de la velocidad de marcha y control del frenado cuando las horquillas están por debajo de la elevación libre
  - Bloqueo de la inclinación adelante por encima del cambio de etapa
  - Control de la velocidad de inclinación
  - El contrapeso supera los requisitos de las normas
  - Control de velocidad al doblar esquinas
  - Retención en rampa
  - Control de velocidad en rampa
4. Suspensión FlexRide™
5. Compartimento del operador
  - Postura lateral flexible de Crown
  - Respaldo de apoyo almohadillado con sujeción lateral integrada
  - Alfombrilla de caucho de alta calidad
  - Reposabrazos almohadillado
  - Consola con superficie de trabajo y compartimentos portaobjetos
  - Barra de entrada
  - Peldaño para relajar la postura
6. Timón de control multifuncional
7. Asistencia en la inclinación

8. Pantalla Crown
  - Indicador de descarga de la batería con corte de elevación y función de reconexión
  - Cuenta horas / cuentakilómetros / cronómetro
  - Función de acceso con código PIN
  - Visualizador de códigos de evento con cinco (5) teclas de navegación
  - Diagnóstico Access 1 2 3
  - Ajuste del rendimiento: P1, P2 y P3
9. Sistema de tracción de AC
10. Sistema de 36 Voltios
11. Conector de batería gris 320 SBE
12. Sistema InfoPoint™
13. Cableado codificado por colores
14. Rodillos de la batería
15. Ruedas de dirección macizas dobles de Ø 254 mm
16. Ruedas de dirección macizas grandes de Ø 406 mm
17. Motores de tracción y de elevación fabricados por Crown
18. Unidad de tracción de alta visibilidad
19. Tejadillo protector con diseño radial y tres postes
20. Mástil de alta visibilidad con paso de mangueras interno
21. Dirección asistida hidrostática
22. 5° de inclinación adelante
23. Respaldo de carga alto (1.220 mm)
24. Dirección sincronizada

**Equipamiento opcional**

1. Sistema hidráulico de AC
2. Opciones de inclinación
3. Longitudes de horquilla
4. Desplazador lateral
5. Válvulas hidráulicas para accesorios
6. Conectores hidráulicos rápidos
7. Acondicionamiento para cámaras frigoríficas y protección contra la corrosión
8. Paquete Productividad
9. Alarmas acústicas de desplazamiento
10. Dirección inversa
11. Suelo suspendido
12. Reposabrazos regulable
13. Soporte elástico almohadillado
14. Tejadillo protector para entrada en estantes
15. Alturas del tejadillo protector
16. Alturas del respaldo de carga
17. Luces de trabajo
18. Lanzadestellos
19. Cable de accesorios positivo/negativo
20. Neumáticos de caucho lisos o de dibujo profundo
21. Interruptor de conexión y desconexión sin llave
22. Accesorios Work Assist™
  - Sujeta notas y gancho auxiliar
  - Retenedor
  - Retenedor y placa de montaje
  - Luz superior
  - Bolsillo portaobjetos

**Compartimento del operador**

La presencia de superficies suaves y redondeadas mejora el confort en el interior. El exterior aerodinámico y la reducida altura del suelo (240 mm) facilitan la entrada y salida del operador.

El suelo suspendido patentado FlexRide mejora el confort de marcha para varios tipos de operadores.

El apoyo para el pie permite relajar la postura al realizar tareas estáticas.

La postura lateral flexible de Crown permite que el operador pueda cambiar de postura para mejorar el confort y la productividad.

La barra de entrada incorpora sensores que reducen automáticamente la velocidad de desplazamiento y hacen sonar una alarma acústica cuando se activan para prevenir posibles peligros al sacar el pie de la carretilla.

El timón de control multifuncional intuitivo reduce la curva de aprendizaje del operador.

La combinación simultánea de funciones de control hidráulicas y de tracción mejora la productividad. El timón de control requiere menos fuerza para activarse. El timón de dirección suave al tacto con dirección hidrostática reduce la fatiga del operador.

Más visibilidad gracias a:

- Unidad de tracción esculpida de perfil bajo
- Mástil de alta visibilidad
- Posición y postes del tejadillo protector inclinados
- Tejadillo protector con diseño radial
- Postura lateral flexible

### Sistema de tracción de Crown

Crown ha utilizado la última generación de sistemas de tracción de AC con tecnología Access 1 2 3. Esta generación de sistemas de control cubre la demanda de sistemas extremadamente eficientes y capaces de satisfacer los pares requeridos por los clientes. Los motores de tracción de AC y control independiente fabricados por Crown están diseñados especialmente para optimizar la integración de los sistemas de control de la tracción y el frenado.

Gracias a su interfaz de comunicación para operadores y técnicos, a la coordinación inteligente de los sistemas de la carretilla y a un sistema de servicio simplificado con diagnóstico avanzado, la tecnología Access 1 2 3 de Crown proporciona unas prestaciones y un control óptimos.

La pantalla Crown permite solucionar fácilmente los problemas, consultar el historial de servicio y configurar los niveles de rendimiento. El panel de distribución está situado en un lugar cómodo que reúne todos los puntos de comprobación, los fusibles y el cableado del sistema central con el fin de facilitar la solución de problemas.

Están disponibles tres niveles de rendimiento en función de la experiencia del operador o los requisitos de la aplicación.

### Sistema de frenado e-GEN™

El frenado motor regenerativo y variable optimiza el frenado y prácticamente elimina la necesidad de mantenimiento

de los frenos. La carretilla aplica la fuerza de frenado exacta en función de la reacción del operador y las condiciones actuales de la carretilla.

El control de tracción con bucle cerrado Access 1 2 3 mantiene la carretilla quieta hasta que se vuelva a ejecutar un comando de desplazamiento, incluso en pendientes.

El freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente cuando el operador suelta el pedal del freno, no se ejecuta ningún comando de desplazamiento o se desconecta la batería.

### Dirección

La dirección hidrostática con detección de la carga es un sistema bajo demanda que reduce el consumo de energía. Proporciona un control suave y silencioso de la dirección sin necesidad de ejercer demasiada fuerza en el timón. La maniobrabilidad resulta excelente gracias a los 182° de giro de las ruedas. El sistema de dirección hidrostático de Crown es más sencillo gracias a que contiene muchas menos piezas y, en consecuencia, la necesidad de mantenimiento es menor.

### Sistema hidráulico

El sistema hidráulico incorpora un filtraje permanente.

La niebla de aceite y la contaminación se reducen por medio de un depósito hidráulico de acero presurizado. Pueden montarse accesorios hidráulicos fácilmente in situ.

El colector hidráulico está montado en el mástil, hecho que reduce el número de mangueras y conexiones.

Los cilindros de elevación tipo buzo y los dos cilindros de inclinación de acción doble están fabricados por Crown. Todos los pistones y bielas están cromados para reducir la corrosión por picadura y prolongar la vida útil de los cilindros. Para eliminar las fugas se utilizan obturadores planos con junta tórica.

### Conjunto del mástil

El conjunto del mástil, fabricado también por Crown, utiliza un diseño anidado y entrelazado "a ras" para mejorar la visibilidad y reducir la longitud de la carretilla. Los espárragos con rodamientos de rodillos están soldados a ambos lados de los raíles para maximizar su resistencia y los rodamientos están inclinados para entrar en la gruesa sección del raíl. Los travesaños del mástil rodean los raíles para mejorar su resistencia y resistir las fuerzas provocadas por cargas descentradas.

El paso interno de las mangueras aumenta la visibilidad. Los cilindros están montados en los lados para mejorar la visibilidad. El mástil dispone de cuatro puntos de conexión a la carretilla para mejorar la distribución de las fuerzas provocadas por la carga. La estructura contiene dos puntos de montaje donde se sujetan los cilindros de inclinación. Los cilindros de inclinación utilizan casquillos esféricos para resistir a las deformaciones provocadas por las cargas descentradas. El mástil está sujeto a las unidades de tracción mediante dos espárragos de gran diámetro.

### Tablero portahorquillas

De serie, la carretilla monta un tablero portahorquillas ISO de clase II. Fácilmente se puede instalar un desplazamiento lateral tipo gancho u otros accesorios.

Como opción, hay disponibles distintas longitudes de horquillas.

### Unidades de tracción

Las dos unidades de engranajes planetarios de reducción doble independientes fabricadas por Crown proporcionan una reducción de 27 a 1. Las reducciones primera y segunda utilizan engranajes helicoidales para reducir el ruido y mejorar la eficacia. Los engranajes de la unidad de tracción se lubrican por barboteo en un baño de aceite.

### Normas de seguridad

Se cumplen todas las normas de seguridad europeas. Los datos de dimensiones y prestaciones pueden variar a causa de tolerancias de fabricación. Las prestaciones están basadas en un vehículo de tamaño medio y son afectadas por el peso, estado de la carretilla, cómo esté equipada y las condiciones de la zona de trabajo. Los productos Crown y sus especificaciones pueden variar sin previo aviso.